

D66 Waalwijk biedt alternatief havenplan aan bij college B & W (zie ook publicatie van 20 jan '10)

maandag 22 februari 2010

D66 Waalwijk heeft zijn plan voor een containerterminal buiten de sluis van de Waalwijkse haven aangeboden aan havenwethouder Riné van Dongen en het college van B & W. Het plan voorziet in de vestiging van een terminal voor de grotere binnenvaartschepen in de uiterwaarden boven het huidige industriegebied om van de Maas een echte Maasroute te maken voor containervervoer op Rotterdam en Antwerpen. Daarnaast moet de sluis in de huidige vorm een opknapbeurt krijgen. Vervoer over water staat hoog in het vaandel van D66.

Plan krijgt serieuze afweging

De D66 fractie in Provinciale Staten is zeer te spreken over de [voorgestelde containerterminal](#) en zal de provincie Noord-Brabant om steun verzoeken. Wethouder Van Dongen verzekerde dat het concept een serieuze afweging zal krijgen bij de havenplannen die Waalwijk ontwikkelt en binnenkort aan de gemeenteraad wil voorleggen. Hij voorziet echter problemen bij de vestiging van zo'n terminal (kosten 10 tot 15 miljoen euro) in de uiterwaarden en gaf aan dat de gemeente Waalwijk plannen voorbereidt om de binnenhaven aan te passen voor grotere binnenvaartschepen (vanaf 110 meter).



Sluis alleen al 30 miljoen

Deze kunnen de Waalwijkse haven nu niet aandoen vanwege de te kleine sluis en de beperkte manoeuvreerruimte en diepgang in de haven. Volgens Van Dongen moet de sluis dus worden vergroot (kosten 20 tot 30 miljoen) en moet daarnaast de haven worden aangepast (uitdiepen en verbreden door het 'uitkopen' van aan de haven gelegen bedrijven die dan in het nog te ontwikkelen industriegebied Haven 8 ten oosten van de huidige industrieterreinen kunnen neerstrijken). Volgens D66 Waalwijk kost dat nog eens dertig miljoen euro, of meer.

Horizonvervuiling

Van Dongen gaf ook aan dat er milieutechnische bezwaren zijn tegen een containerterminal in de uiterwaarden (beschermd natuurgebied, waterhuishouding, horizonvervuiling). D66 Waalwijk meent echter dat de horizon ter plaatse toch al wordt ‘vervuild’ door het aanzicht van het huidige en nog verder uit te breiden industriegebied, dat naar de Maas oprukt. De beperkte extra aanslag op de uiterwaarden boven dat industriegebied weegt volgens D66 niet op tegen de grote milieuwinst die wordt geboekt door het vervoer over water belangrijk te stimuleren.

Andere investeerders

Bovendien kosten de havenplannen van de gemeente volgens D66 in totaal ten minste 60 miljoen euro, een investering die grotendeels zal drukken op de Waalwijkse begroting. En containerterminal buiten de sluis in de vorm van een havenschap is tenminste een factor vier goedkoper. Deelnemende partijen kunnen daarin mee-investeren, zodat er per saldo een veel kleinere investering voor de Waalwijkse gemeenschap overblijft.

Belangstelling Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat – beheerder van de uiterwaarden – heeft grote belangstelling voor dit concept om het vervoer over water op afzienbare tijd belangrijk te stimuleren voor de regio midden-Brabant. De directie Zuid-Holland van Rijkswaterstaat wil snel gesprekken met de gemeente om de haalbaarheid van het concept te inventariseren. ‘Er is ruimte voor zulke ontwikkelingen in de uiterwaarden voor zover deze strikt watergebonden zijn en passen binnen onze voorwaarden’, aldus Rijkswaterstaat.

Bundeling van capaciteit

Het Havenbedrijf Rotterdam heeft ook al aangegeven geïnteresseerd te zijn in deze ontwikkelingen en wil graag vervolgesprekken. Het stelt twee voorwaarden aan eventuele medewerking: dat de Waalwijkse plannen ‘bijdragen aan de samenwerking tussen overheden en marktpartijen om voldoende capaciteit voor intermodale afwikkeling van containers in het achterland te garanderen’, en ‘dat versnippering waar mogelijk wordt vermeden om zodoende bundeling om scheeps- en terminal niveau te kunnen organiseren.’ Aan beide voorwaarden kan in Waalwijk met zijn achterlandverbindingen uitstekend worden voldaan.